



**MOBILIDADE  
ATIVA**  
NAS ELEIÇÕES



## **Carta de Compromisso com a Mobilidade Ativa**

### **- Santa Catarina -**

A bicicleta, o caminhar e o transporte coletivo público são os modos de locomoção mais justos do ponto de vista social, além de contribuírem para a saúde pública, a preservação ambiental, a autonomia e o orçamento familiar. Porém, historicamente foram os modos de deslocamento mais negligenciados, uma vez que os subsídios públicos têm sido concedidos prioritariamente para a mobilidade motorizada individual em detrimento da mobilidade ativa. Isto resulta em falta de planejamento e de infraestrutura adequadas, provocando muitas mortes evitáveis de pessoas que se deslocam a pé e por bicicleta, além do aumento da poluição atmosférica, da apropriação privada do espaço público e do tempo perdido em congestionamentos. O poder público tem o dever, no entanto, de garantir a prioridade, com segurança, qualidade e conforto, a pedestres e ciclistas.

#### **Considerando que:**

- a) estamos vivendo a Década Mundial de Ação pela Segurança no Trânsito, da Organização Mundial da Saúde;
- b) em Santa Catarina a violência no trânsito é responsável pelo dobro do número de mortes do que as armas de fogo;
- c) na Grande Florianópolis, 26% dos deslocamentos são feitos a pé ou de bicicleta, segundo o PLAMUS;
- d) 70% dos habitantes de Santa Catarina utilizaria a bicicleta se houvesse melhores condições para esse meio de transporte, de acordo com a pesquisa Indicadores de Mobilidade Urbana.

**Eu, candidato ao Congresso Nacional, assumo, perante as cidadãs e os cidadãos catarinenses, buscar o cumprimento dos seguintes compromissos:**

