



**MOBILIDADE  
ATIVA**  
NAS ELEIÇÕES



## **Carta de Compromisso com a Mobilidade Ativa**

### **- Santa Catarina -**

#### **Considerando que:**

- a) estamos vivendo a Década Mundial de Ação pela Segurança no Trânsito, da Organização Mundial da Saúde;
- b) em Santa Catarina a violência no trânsito é responsável pelo dobro do número de mortes do que as armas de fogo;
- c) na Grande Florianópolis, 26% dos deslocamentos são feitos a pé ou de bicicleta, segundo o PLAMUS;
- d) 70% dos habitantes de Santa Catarina utilizaria a bicicleta se houvesse melhores condições para esse meio de transporte, de acordo com a pesquisa Indicadores de Mobilidade Urbana.

**Assumo, perante as cidadãs e os cidadãos catarinenses, buscar o cumprimento dos seguintes compromissos:**

- 1) Apoiar e cobrar dos entes federais os termos contidos na "Carta-Compromisso com a Mobilidade Ativa para o Brasil";

#### **ACESSIBILIDADE**

- 2) Aplicar o conceito do desenho universal em todas as obras e nos prédios públicos, proporcionando a verdadeira inclusão de todas as pessoas, sem discriminação;

#### **INFRAESTRUTURA**

- 3) Considerar ciclovias e calçadas como obras fundamentais e estruturantes, e não complementares, quando da construção, ampliação ou revitalização de rodovias estaduais, em consonância com a Política Nacional de Mobilidade Urbana;

- 4) Garantir a implementação de vias ciclísticas e passeios adequados nas rodovias estaduais, em conformidade com a Lei Estadual n. 15.168/2010;
- 5) Facilitar e apoiar a implementação de sistemas de bicicletas públicas em âmbito metropolitano;
- 6) Implantar nos prédios públicos estaduais estruturas de apoio ao usuário de bicicletas, tais como bicicletários, bem como a pessoas com deficiência;


#### **INTEGRAÇÃO INTERMODAL**

- 7) Buscar a integração intermodal entre bicicleta e veículos de transporte coletivo, tanto com a implantação de estacionamentos de bicicletas nos terminais quanto pelo transporte de bicicletas como bagagem pessoal nas linhas estaduais de ônibus, dentre outras medidas.

#### **FISCALIZAÇÃO E EDUCAÇÃO**

- 8) Traçar estratégias integradas para a redução de mortes no trânsito;
- 9) Instituir programas contínuos de fiscalização de trânsito, visando a reduzir acidentes nas rodovias estaduais;
- 10) Apoiar a criação de novas Redes Vida no Trânsito e fornecer o suporte dos órgãos públicos regionais e locais para participação e contribuição na análise de dados da violência no trânsito;
- 11) Buscar a implementação de questões sobre mobilidade ativa nas provas para obtenção ou renovação da Carteira Nacional de Habilitação em Santa Catarina;
- 12) Estimular iniciativas em estabelecimentos de ensino como o Projeto Bicicleta na Escola;

#### **POLÍTICAS PÚBLICAS**

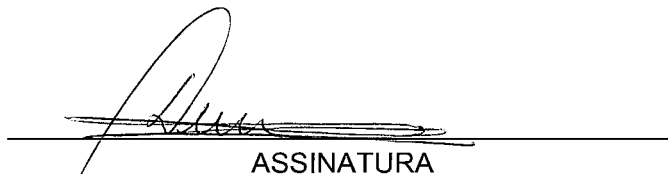
- 13) Criar mecanismos para auxiliar a elaboração e cobrar a aprovação, por parte dos Municípios, dos Planos de Mobilidade, prevendo a inclusão da ciclomobilidade e da mobilidade a pé;
  - 14) Revogar a Lei Promulgada Estadual n. 12.142/2002, apoiada pela Rede Vida no Trânsito Florianópolis e pelo DEINFRA/SC;
  - 15) Fortalecer a Plataforma Catarinense de Mobilidade Sustentável (PCMS) e criar a Política Catarinense de Mobilidade Ativa;
  - 16) Aprovar e implementar o Sistema Ciclovitário do Estado de Santa Catarina;
- 

## CICLOTURISMO

17) Estimular a criação e integração de rotas e circuitos cicloturísticos;

## PARTICIPAÇÃO SOCIAL E CIDADANIA

18) Criar espaços e condições de participação da sociedade civil na formulação de políticas públicas e em órgãos colegiados referentes a questões de mobilidade, trânsito e transportes.

  
ASSINATURA

Pinhalzinho, 03 de outubro de 2018

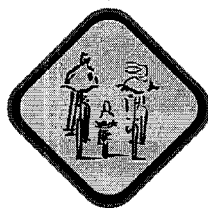
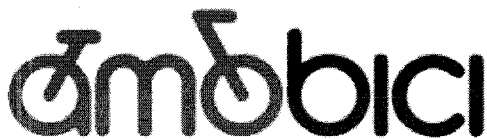
CARGO	Deputado Federal
CANDIDATO	Diretor Luiz Dersch
PARTIDO	Partido dos Trabalhadores
NÚMERO	1331

## MOBILIDADE ATIVAS NAS ELEIÇÕES

Coordenação Nacional:



Coordenação Estadual:



**ABC**  
Associação  
Blumenauense  
pró-Ciclovias



P